

Manual del Usuario

TRANSITABILIDAD

El presente manual del usuario, ha sido desarrollado con el propósito de mostrar al usuario final, la facilidad del manejo del presente sistema denominado Transitabilidad.

INGRESO AL SISTEMA

Figura 1 (Ingreso al Sistema)



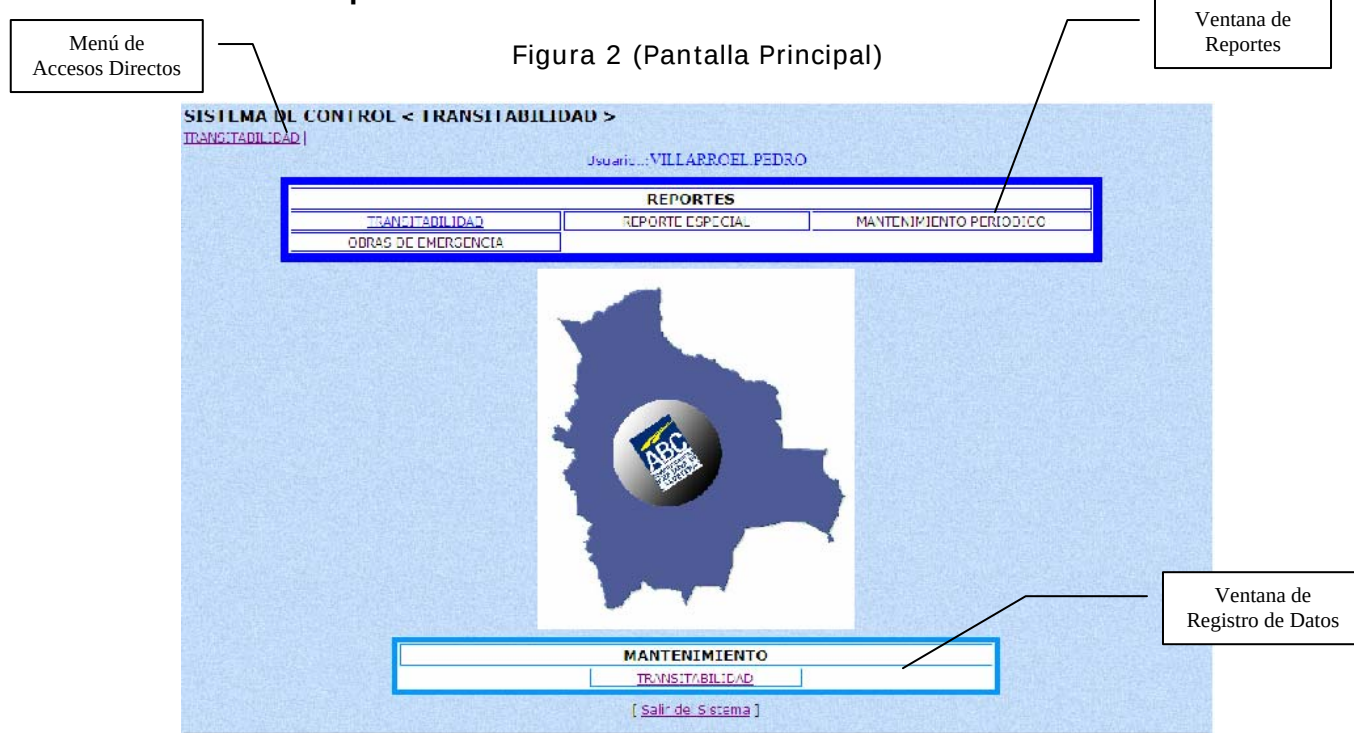
Para el ingreso al sistema usted deberá ingresar, en el campo < Identificación > el nombre de usuario, el cual esta comprendido por el Apellido Paterno Punto y el Primer Nombre, es decir:

Identificación: paterno.primer_nombre (todo minúscula)

En el campo < Password > el password asignado por defecto es 123.

Password: 123

Pantalla Principal



La Pantalla Principal esta compuesta de tres partes:

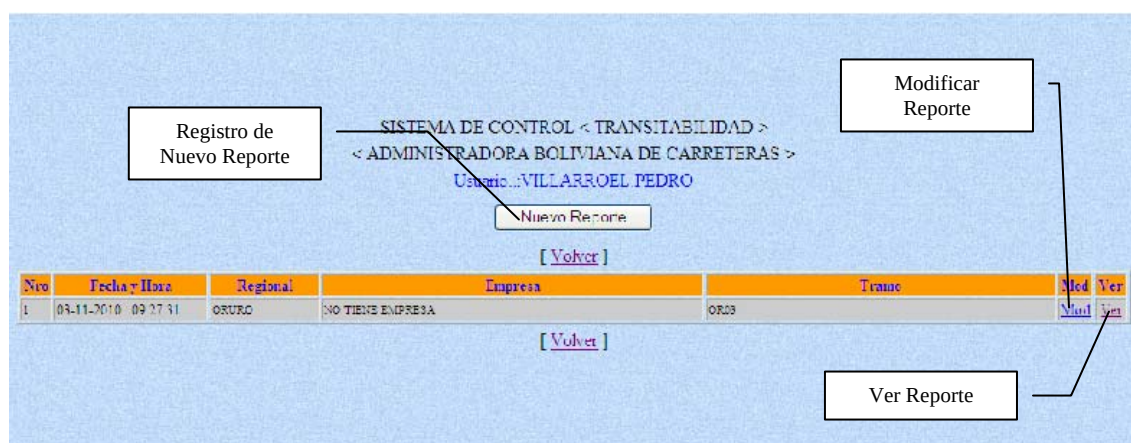
- **Menú de Accesos Directos:** Esta compuestote opciones que permiten ingresar de manera directa al registro del reporte de Transitabilidad de la fecha.
- **Ventana de Reportes:** Permite generar una serie de reportes, de los cuales solo esta habilitado los reportes de Transitabilidad.
- **Ventana de Registro de Datos:** Al igual que en el Menú de Accesos Directos, permite el registro del reporte de Transitabilidad.

Pantalla Principal (Manejo)

Cabe hacer notar que tanto el *Menú de Accesos Directos* y la *Ventana de Registro de Datos*, cumplen con la misma función.

Transitabilidad

Figura 2.1 (Registro de Transitabilidad)



Esta opción le permitirá generar el reporte del día, las veces que sea necesario.

También le permitirá modificar dependiendo del estado en el cual se encuentre cualquiera de las secciones a su cargo.

- Formulario Nuevo Reporte

Figura 2.1.1. (Nuevo Reporte)

SISTEMA DE CONTROL < TRANSITABILIDAD >
< ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS >
Usuario.: VILLARROEL PEDRO
[Volver]

Regional.: ORURO

OR03.:
0006 LIMITE CHUQUISACA - POTOSI - MACHACAMARQUITA :

Supervisor	Empresa	Fecha y Hora
Ing. VILLARROEL ARIAS PEDRO PRUDENCIO	NO TIENE EMPRESA	03/11/2010 - 09:17:18 am

REPORTE DIARIO DE TRANSITABILIDAD

SECCIONES				TRANSITABILIDAD				DETALLES			
Ruta	Secc.	Inicio_Seccion	Fin_Seccion	De	A	Estado	Clima	Evento	Sector	Magnitud	Observaciones
0006	0260	LIM. DFTOS. CHUQ. - POTOSI	RIO FISGULCO (ALCANTARILLA)			A	D	NINGUNO			
0006	0270	RIO FISGULCO (ALCANTARILLA)	ENTRADA RAVELO			A	D	NINGUNO			
0006	0280	ENTRADA RAVELO	SALIDA RAVELO			A	D	NINGUNO			
0006	0290	SALIDA RAVELO	SALIDA PUEBLO RODEO			A	D	NINGUNO			
0006	0300	SALIDA PUEBLO RODEO	RPO JATUN MAYU			A	D	NINGUNO			
0006	0310	RPO JATUN MAYU	SALIDA RIO TAHUAREJA			A	D	NINGUNO			
0006	0320	SALIDA RIO TAHUAREJA	ENTRADA OCURI			A	D	NINGUNO			
0006	0330	ENTRADA OCURI	TOMAYCURI (SALIDA RPO)			A	D	NINGUNO			
0006	0340	TOMAYCURI (SALIDA RPO)	ENTRADA MACHA			A	D	NINGUNO			
0006	0350	ENTRADA MACHA	ENTRADA FINCA ESQUENA			A	D	NINGUNO			

- Formulario Modificación de Reporte

Figura 2.1.2. (Modificación del Reporte)

SISTEMA DE CONTROL < TRANSITABILIDAD >
< ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS >
Usuario.: VILLARROEL PEDRO
[Volver]

Regional.: ORURO

OR03.:
0006: LIMITE CHUQUISACA - POTOSI - MACHACAMARQUITA :

Supervisor	Empresa	Fecha y Hora
Ing. VILLARROEL ARIAS PEDRO PRUDENCIO	NO TIENE EMPRESA	03/11/2010 - 09:51:30 am

DETALLE DEL REPORTE DE TRANSITABILIDAD

SECCIONES				TRANSITABILIDAD				DETALLES				
Ruta	Secc.	Inicio_Seccion	Fin_Seccion	De	A	Estado	Clima	Evento	Sector	Descripcion	Observaciones	Mod
0006	0260	LIM. DFTOS. CHUQ. - POTOSI	RIO FISGULCO (ALCANTARILLA)			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0270	RIO FISGULCO (ALCANTARILLA)	ENTRADA RAVELO			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0280	ENTRADA RAVELO	SALIDA RAVELO			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0290	SALIDA RAVELO	SALIDA PUEBLO RODEO			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0300	SALIDA PUEBLO RODEO	RPO JATUN MAYU			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0310	RPO JATUN MAYU	SALIDA RIO TAHUAREJA			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0320	SALIDA RIO TAHUAREJA	ENTRADA OCURI			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0330	ENTRADA OCURI	TOMAYCURI (SALIDA RPO)			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0340	TOMAYCURI (SALIDA RPO)	ENTRADA MACHA			A	D	NINGUNO				Mod
0006	0350	ENTRADA MACHA	ENTRADA FINCA ESQUENA			A	D	NINGUNO				Mod

Modificación del Estado d Una Sección

o **Formulario Modificación del Estado de una Sección**

Figura 2.1.2.1 (Modificación del Estado de Una Sección)

SISTEMA DE CONTROL < TRANSITABILIDAD >
 < ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS >
 MODIFICACION DEL REPORTE

Cod. Transitabilidad... 97

Ruta Sección... 0006:0250

Inicio..... UM DPTOS. CHLQ - POTOS

Fin..... R.C.FISC. J. CO. (AL CANTARI A)

Km. Inicial... 688.150 Km. Final... 688.030

Progresiva I.: Progresiva F.:

Estado... TRANSITABLE

Clima..... DESPEJADO

Evento..... NINGUNO

Sector

Descripción

Observación

Aceptar Cancelar

Esta opción le permitirá modificar el estado de una sección, dependiendo del estado, clima y evento en el que se encuentre, a continuación se describe los datos que se deben registrar en algunos de los campos:

- o **Progresiva_I, Progresiva_F:** Se debe llenar la Progresiva Inicial y Progresiva Final exacta donde ocurrió el evento, estos datos deberán estar dentro del intervalo del Km. Inicial y Km. Final de la Sección, caso contrario el sistema no registrara el evento, mencionar también que el dato llenado de la progresiva debe ser de la siguiente manera **(Ej: Progresiva_I:230.100 y Progresiva_F: 240.200, siempre del menor al mayor, el signo (+) ha sido reemplazado por el (.) para separar los miles en las progresivas),**
- o **Estado:** Por defecto el estado de todas las secciones son de Transitables, solo deberá modificar a otro estado.
- o **Clima:** Por defecto el clima de todas las secciones son de despajados, solo deberá modificar a otro tipo de clima.
- o **Evento:** Por defecto el evento de las secciones son de NINGUNO, solo deberá elegir el evento de una lista de eventos recurrentes que se registraron (nota, si no hubiera el evento en la lista deberá hacer conocer aquello para que inmediatamente se añadido).
- o **Sector:** Solo debe registrar el lugar en términos genéricos o específico **(Ej: Plaza Murillo – Pongo, Oruro – La Paz, Río Seco – Huarina, Quillacollo – Cochabamba, etc.)**
- o **Descripción:** Deberá registrar el motivo del evento **(Ej: Bloqueo por motivos sociales, sector: Quillacollo, Transito restringido**

solo para vehículos livianos, sector: El Sena, Tramo en construcción, sector: Oruro – La Joya, etc.)

- o **Observación:** Algún dato importante que sea necesario mencionar que no haya mencionado antes.

- Formulario Ver Reporte

Figura 2.1.3 (Ver Reporte)

SISTEMA DE CONTROL < TRANSITABILIDAD >
< ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS >
Usuario: VILLARROEL PEDRO
[Volver]

Regional: ORURO

OR03...

0006 LIMITE CHUQUISACA - POTOSI - MACI ACAMARQUITA

Supervisor	Empresa	Fecha y Hora (Registrada)
Ing. VILLARROEL ARIAS PEDRO PRUDENCIO	NO TIENE EMPRESA	03/11/2010 - 10:50:21

DETALLE DEL REPORTE DE TRANSITABILIDAD

SECCIONES				TRANSITABILIDAD		DETALLES					
Ruta	Secc.	Inicia_Secccion	Fin_Secccion	De	A	Estado	Clima	Evento	Sector	Descripcion	Observaciones
0006	0261	LIM. DPTOS. CHUQU. - POTOSI	RIO FISGULCO (ALCANTARILLA)			A	D	NINGUNO			
0006	0271	RIO FISGULCO (ALCANTARILLA)	ENTRADA RAVELO			A	D	NINGUNO			
0006	0280	ENTRADA RAVELO	SALIDA RAVELO			A	D	NINGUNO			
0006	0290	SALIDA RAVELO	SALIDA PUEBLO RODEO			A	D	NINGUNO			
0006	0301	SALIDA PUEBLO RODEO	RIO 1471 N MAYU			A	D	NINGUNO			
0006	0310	RIO 1471 N MAYU	SALIDA RIO TAHUAREJA			A	D	NINGUNO			
0006	0320	SALIDA RIO TAHUAREJA	ENTRADA OCURI			A	D	NINGUNO			
0006	0330	ENTRADA OCURI	TOMAYOCURI (SALIDA RIO)			A	D	NINGUNO			
0006	0340	TOMAYOCURI (SALIDA RIO)	ENTRADA MACIA			A	D	NINGUNO			
0006	0350	ENTRADA MACIA	ENTRADA FINCA RESERVA			A	D	NINGUNO			

Reportes

Figura 2.2 (Reportes)

SISTEMA DE CONTROL < TRANSITABILIDAD >
< GERENCIA TECNICA DE CONSERVACION VIAL >
REPORTES GENERALES
Usuario: VILLARROEL PEDRO
[Volver]

Selec. Año: 2010

Fecha: ☐ Sel

Departamental: ☐ Seleccionar

Tramo: ☐ Sel

REPORTES RESUMEN

Reporte Resumen 1	Reporte Resumen 2	Reporte Resumen 3	Reporte Resumen 4
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Reporte [Pantalla] Reporte [Impresora]

[Volver]

Esta opción le permitirá generar reportes por Pantalla e Impresora (exporta a archivo Excel) de manera Individual o General, sobre los reportes de Transitabilidad.

Tema Importante (Aclaraciones y Recomendaciones)

- Lea detenidamente el presente Manual del Usuario, ya de ello depende el éxito del uso correcto del sistema.
- El sistema actual esta desarrollado en base a términos contractuales, esto quiere decir que tanto las rutas y secciones pertenecen a un tramo en particular que son parte del contrato.
- Cabe mencionar que para el Sistema de Programaciones Quincenales y el de Transitabilidad, se registró un solo usuario, es decir el Supervisor tiene un solo Usuario y Password, la modificación del password solo lo podrá realizar en el Sistema de Programaciones Quincenales, el cual afectara a los dos sistemas.
- Cualquier irregularidad del sistema ya sea en el manejo de los datos o del sistema en si, deberá ser notificados a la brevedad posible a la Gerencia Técnica de Conservación Vial (Ing. Grover Guzmán Ramos o al correo: gguzmán@abc.gob.bo).
- El sistema como tal ha sido desarrollado con la idea de poder contar con información oportuna sobre los reportes de Transitabilidad, es que con ese criterio el sistema esta destinado al llenado del Reporte solo para el **SUPEVISOR** encargado de un determinado Tramo.
- Los usuarios del sistema que viene a ser los **Supervisores**, deberán contactarse con la GTCV, si es que el nombre de la Identificación no le permite ingresar al sistema, así de esta manera poder corregir inmediatamente este problema.
- Recordarles también a los Supervisores que el presente sistema, permitirá a la GTCV, tener en línea toda la información de los reportes de Transitabilidad, por lo que se recomienda tomar cualquier medida para que el reporte sea hecho diariamente, de otra manera esto estará reflejado en el sistema si es que algún tramo no esta reportando la Transitabilidad.